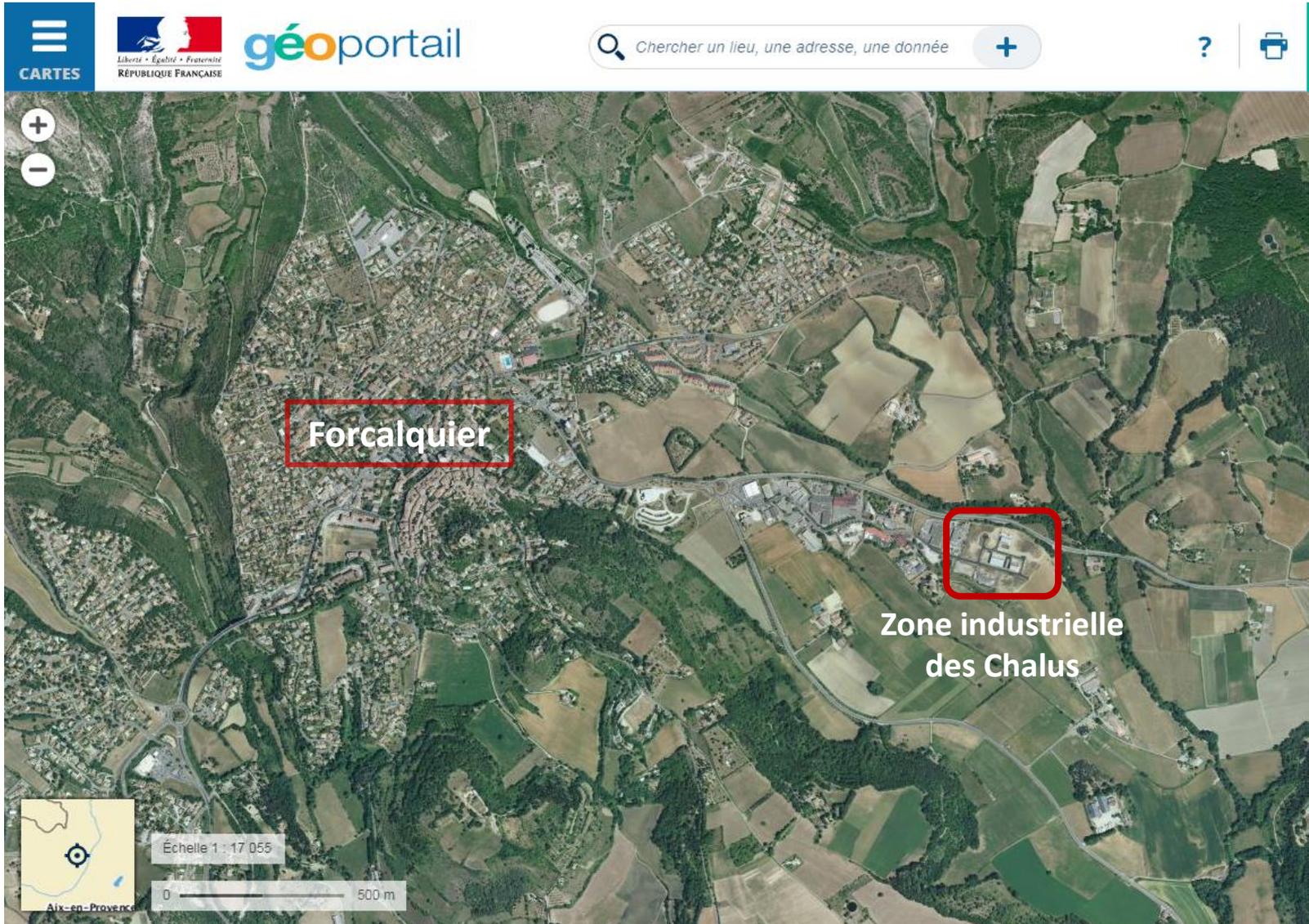


# Stage de Topométrie



Zone industrielle des Chalus  
Forcalquier (04)

# Situation



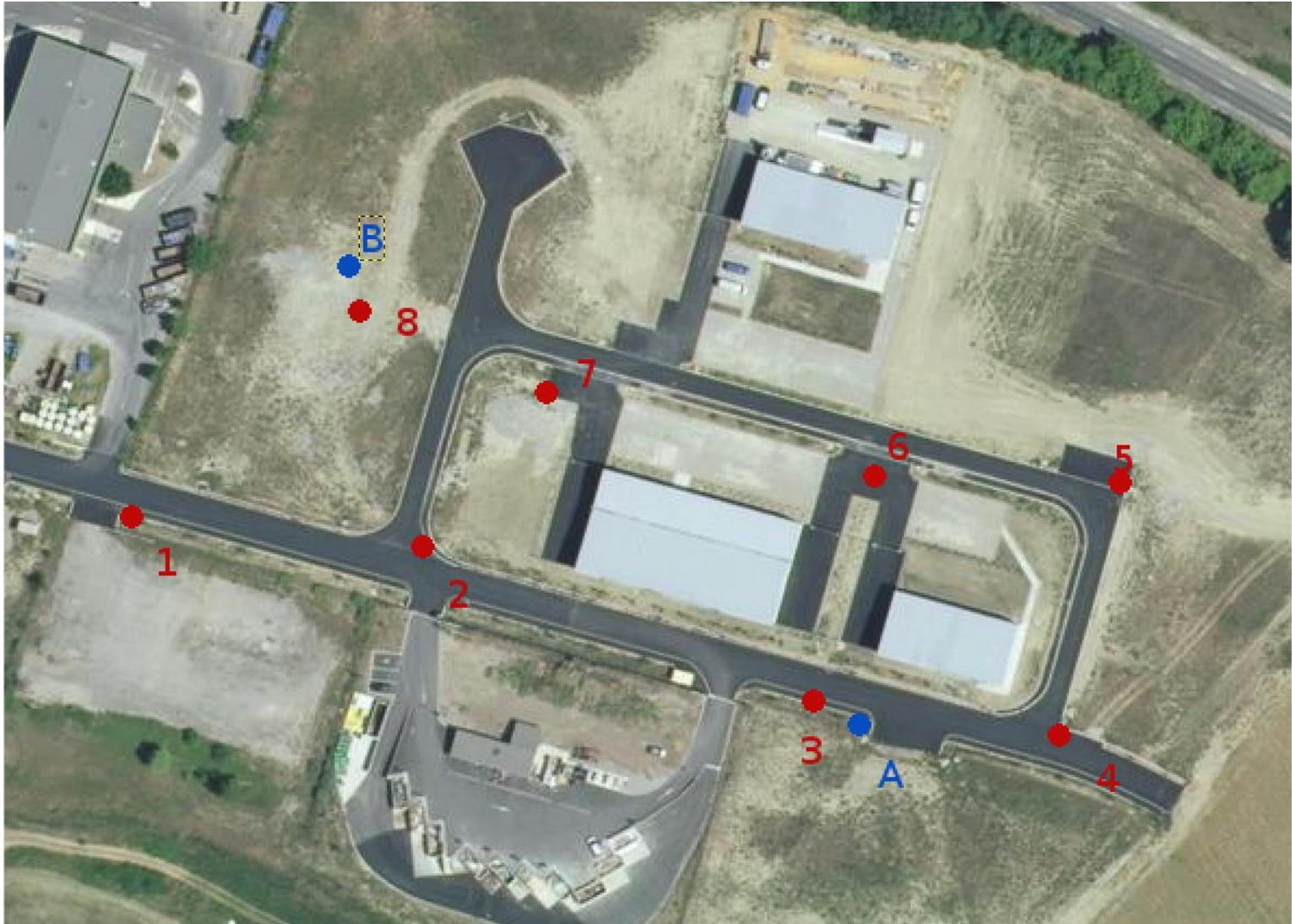
# Présentation des objectifs

- Contexte : Réalisation d'un plan topographique dans le cadre d'éventuels aménagements publics

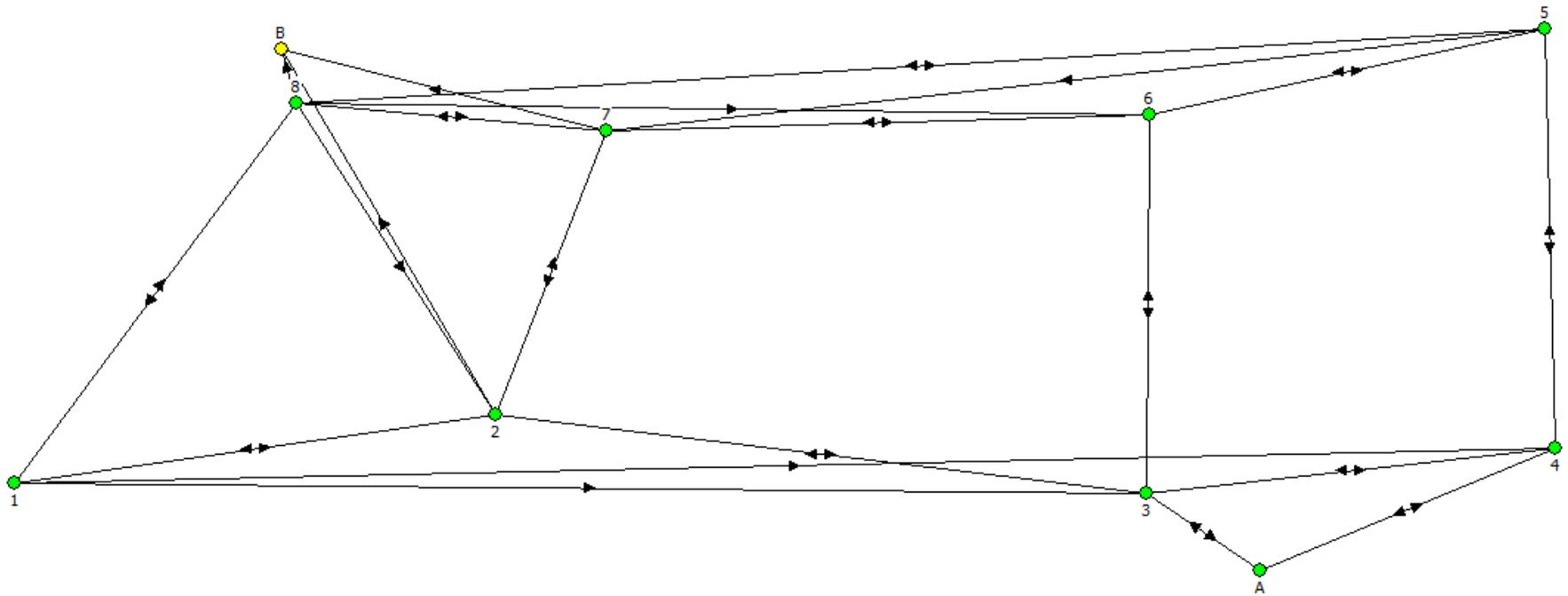
## Enjeux majeurs

- Mise en place d'une polygonale
- Gestion d'un chantier en groupe
- Traitement des données topographiques avec Covadis
- Apprentissage du dessin topographique sur Autocad
- Réalisation d'un MNT (système RTK)

# Mise en place de la polygonale



# Calcul de la polygonale



# Fiches de Stations

## FICHE STATION

N°6 :



### Localisation :

Z.A.C. des Chalus, 04300 Forcalquier, Alpes de Haute Provence

### Repérage du point sur la zone :

Dans l'enceinte de l'IMR ISO, à l'entrée de leur parking

### Type de repère :

Clou d'arpenteur siglé IGN planté dans le bitume



### Coordonnées de la station :

	Coordonnées approchées	Coordonnées calculées
X	924908.48	924908.019
Y	6321508.53	6321511.63
Z	475.55	475.527

## FICHE STATION N°8 :



Localisation : Z.A.C. des Chalus, 04300 Forcalquier, Alpes de Haute Provence

Repérage du point sur la zone : à l'Ouest de la zone, à l'ouest de la zone, au Nord de la clinique vétérinaire, dans le champ.



### Coordonnées approchées :

Latitude	924801,78 m
Longitude	6321534,88 m
Altitude	478,04 m

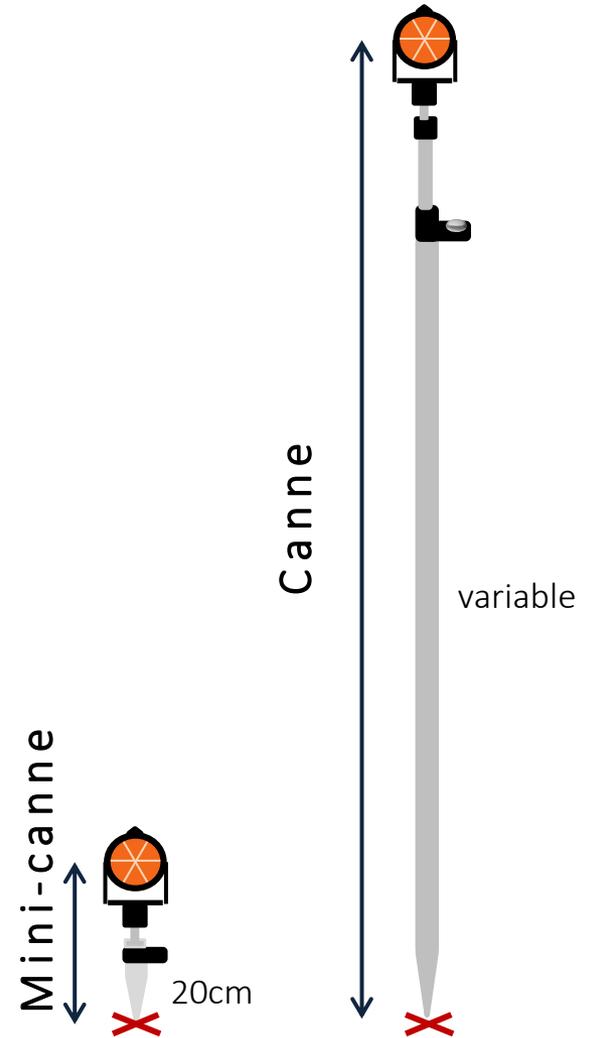
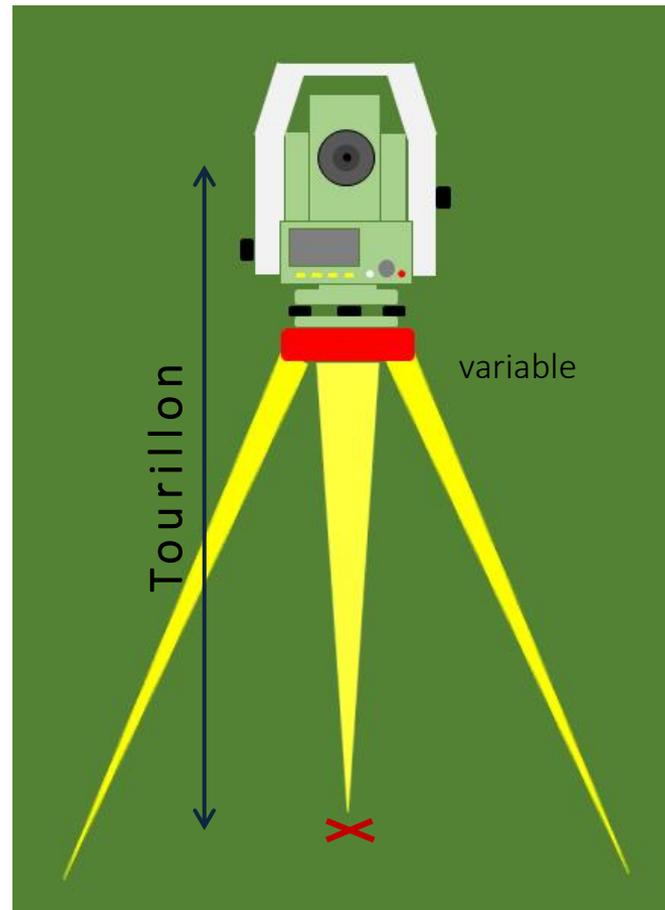
### Coordonnées calculées :

Latitude	924808,057 m
Longitude	6321536,567 m
Altitude	477,847 m

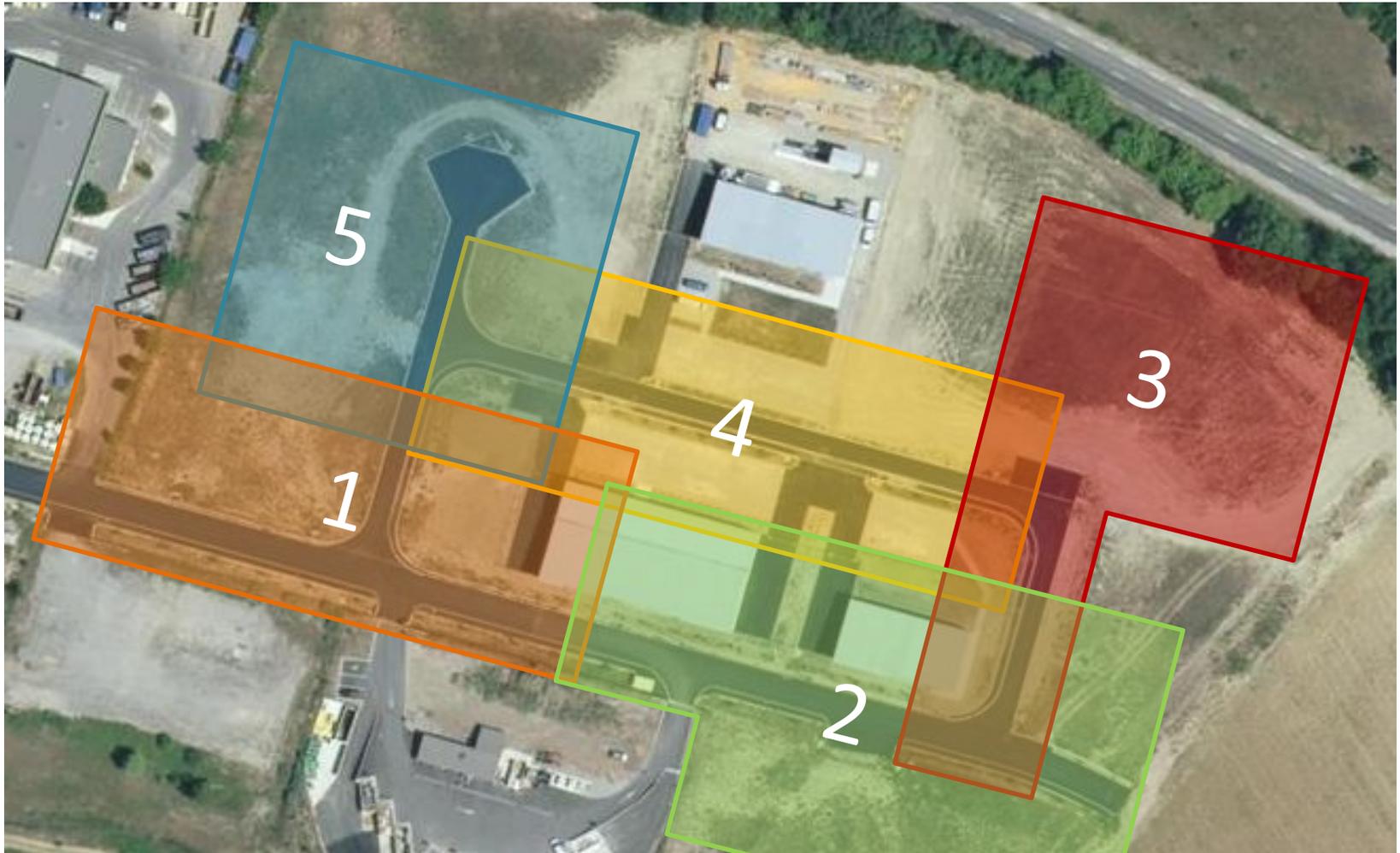
Type de repère : clou géodésique

# Mesure des hauteurs

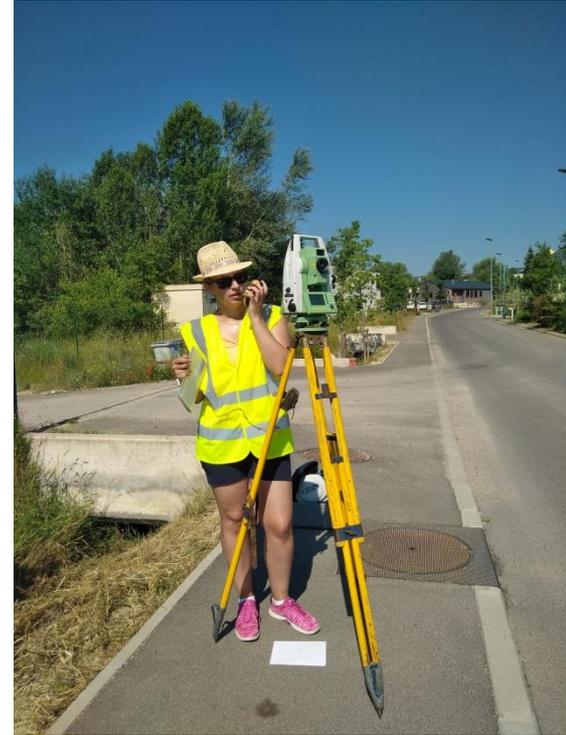
Répertorier les différentes hauteurs de mesure :



# Découpage des zones de lever

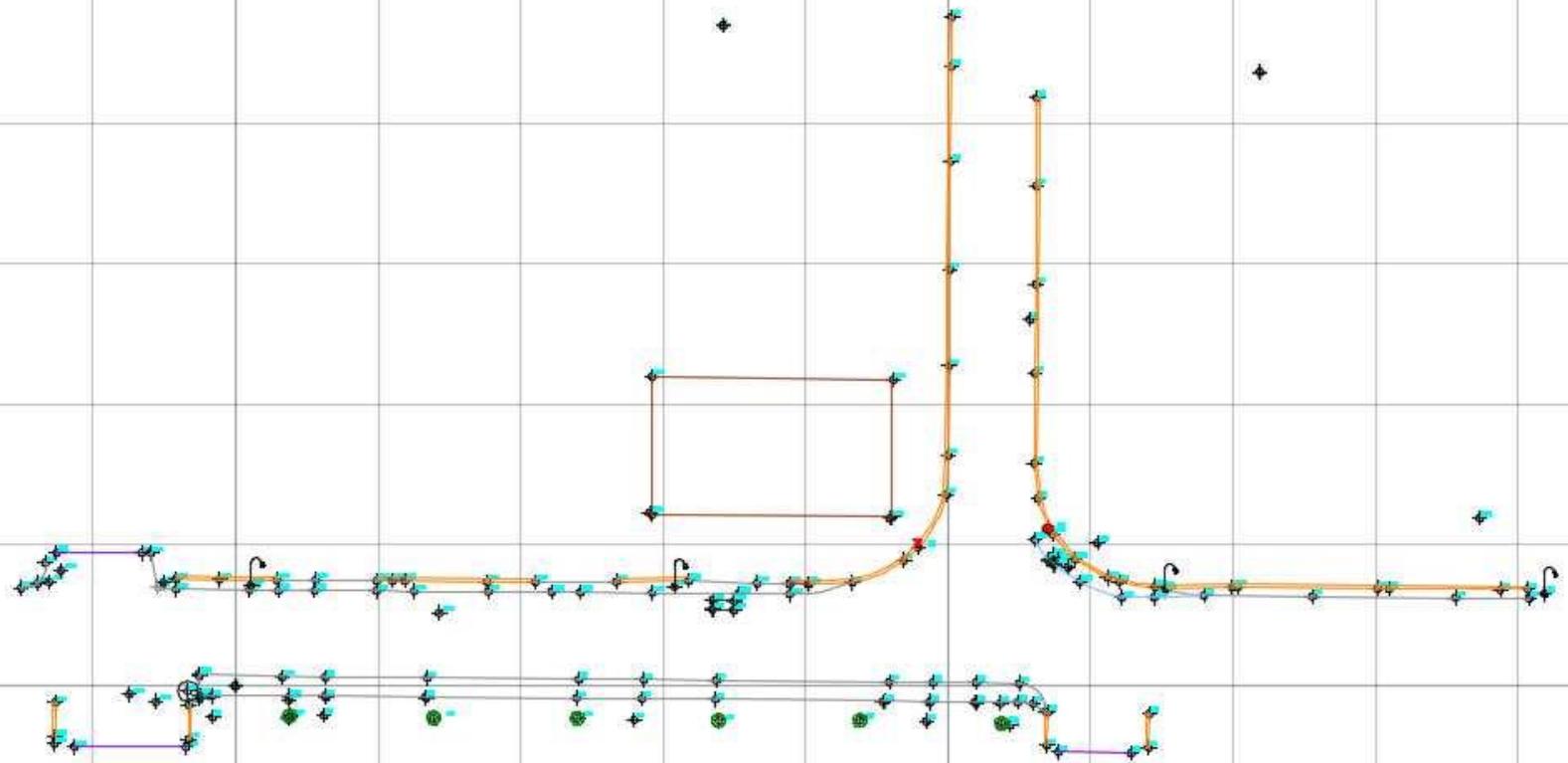


# Zone 1 – Lever, difficultés



- Communication difficile sur la distance
- Trafic abondant dû à la déchèterie
- 3 groupes sur la référence du prisme 8
- Bonne ambiance

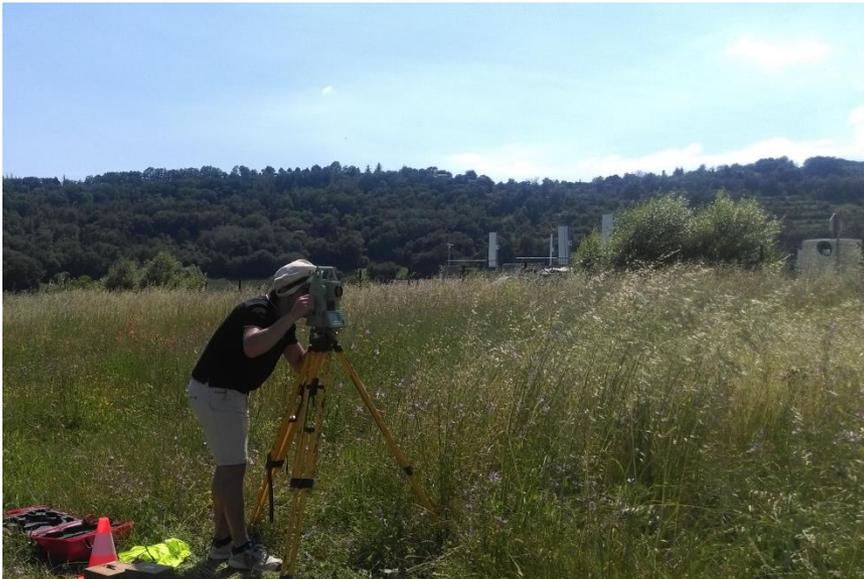
# Zone 1 - Résultats



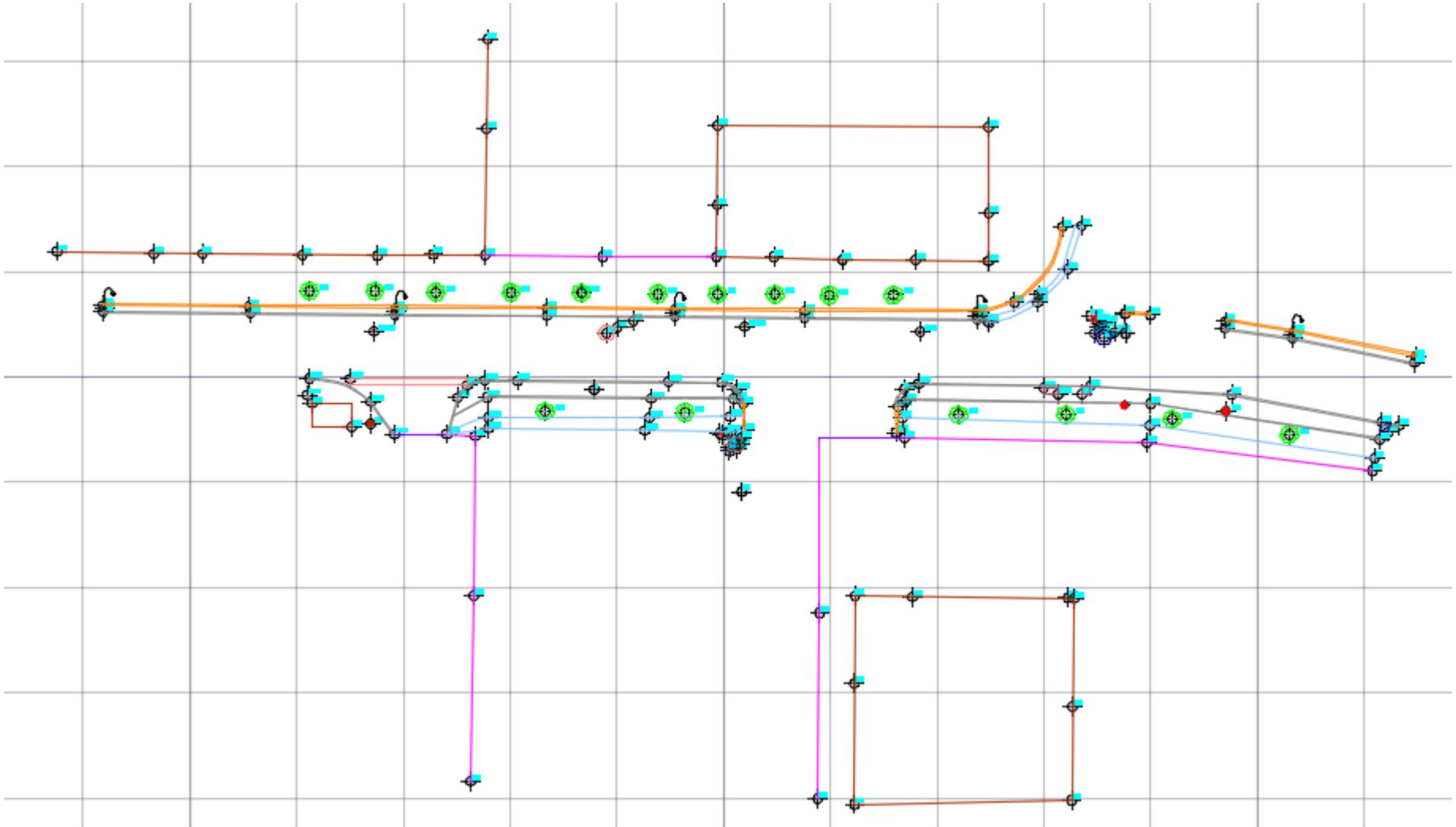
# Zone 2 – Lever, difficultés



- Adaptation à l'environnement de travail (Station A et 4)
- Bon partage du travail



# Zone 2 - Résultats

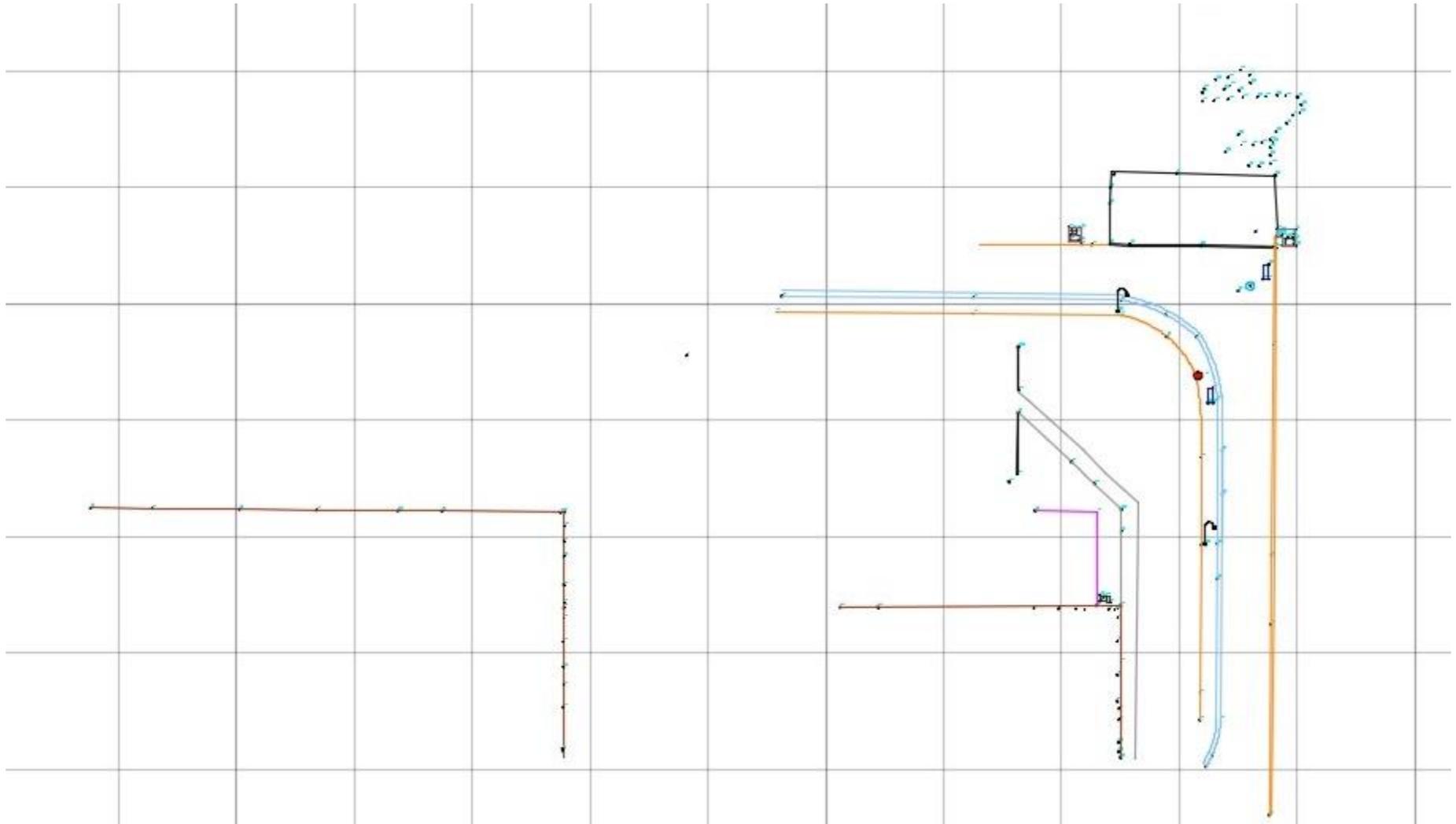


# Zone 3 – Lever, difficultés

- Débullages fréquents dus à la chaleur
- Entrée de travaux – gênes fréquentes



# Zone 3 - Résultats



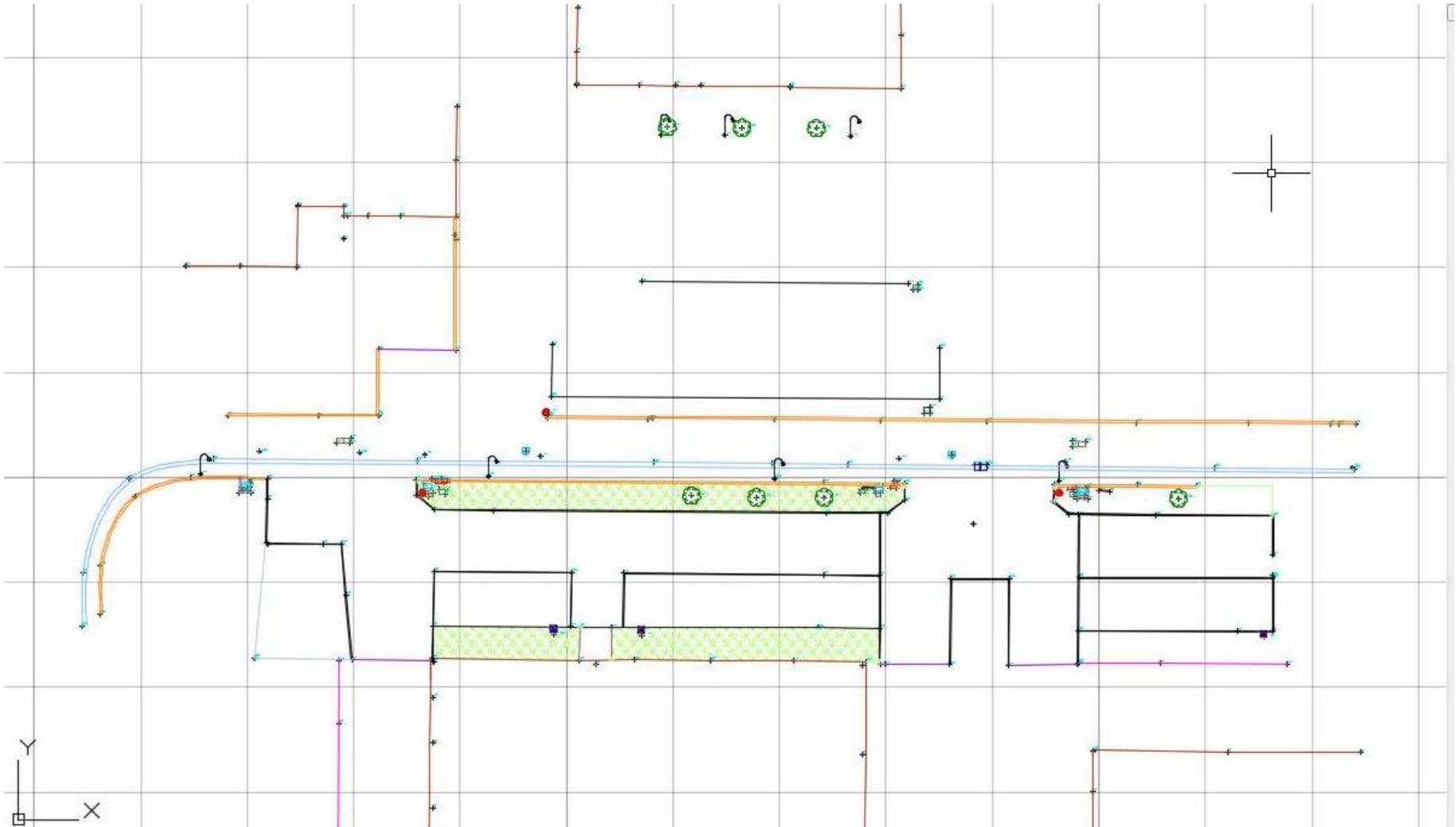
# Zone 4 – Lever, difficultés



- Quelques difficultés de fermetures dus à la température (déformation du bitume)
- Bonne répartition des tâches efficacité.



# Zone 4 - Résultats



# Zone 5 – Lever, difficultés



- Beaucoup de mesures sur un secteur difficile de visibilité
- GPS mal placé
- Efficacité du binôme





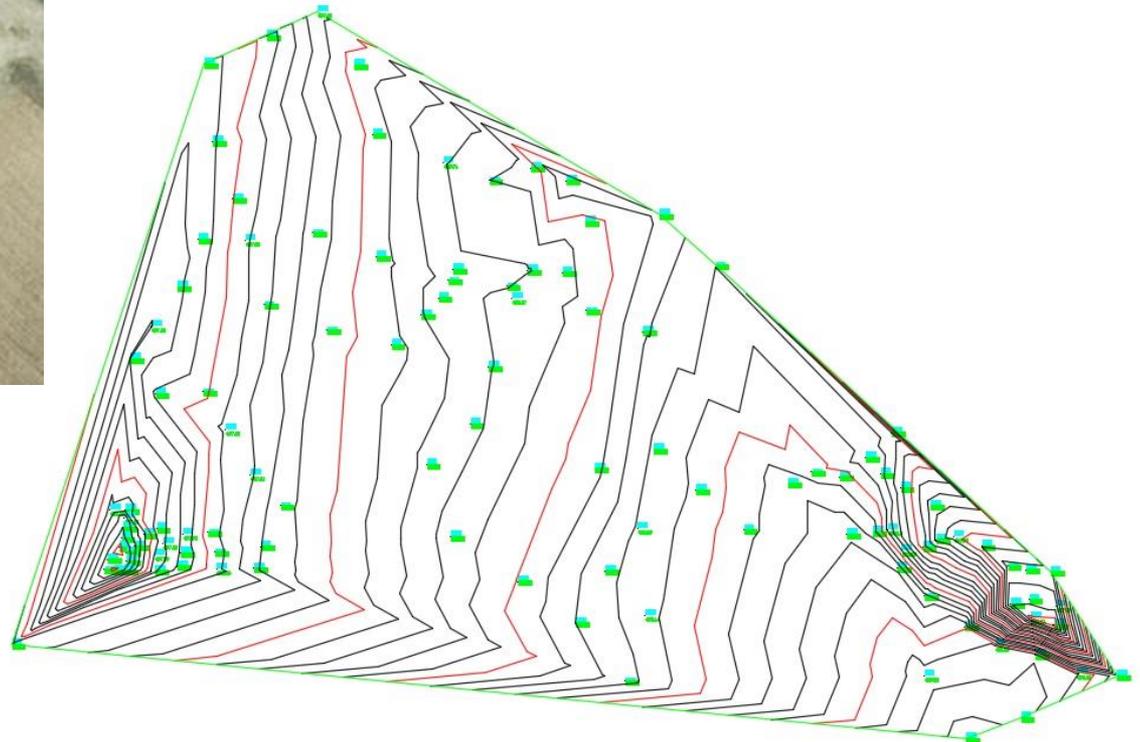
# Points Double

- Nombre de points double au total : 36
- Erreur moyenne entre les points : 0.089m
  - > Erreur due aux incertitudes de mesure sur les bâtiments : détails peu précis.

# Mesures du MNT avec la station mobile



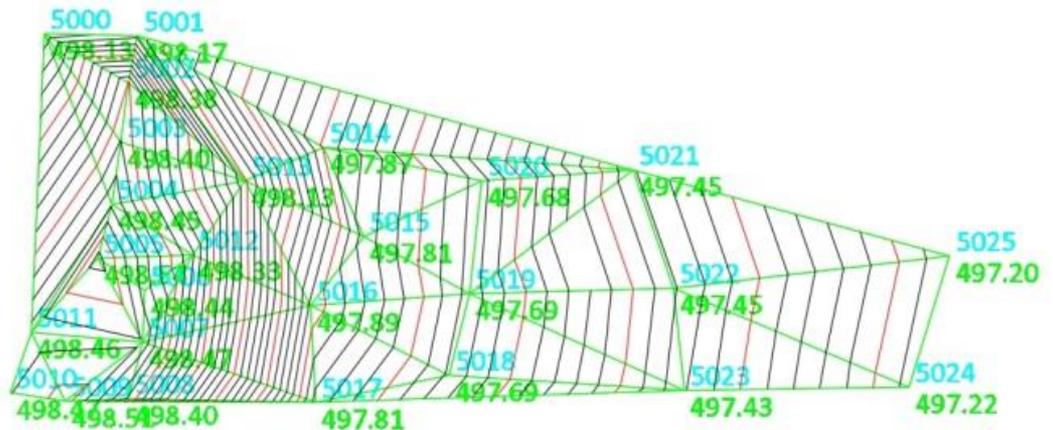
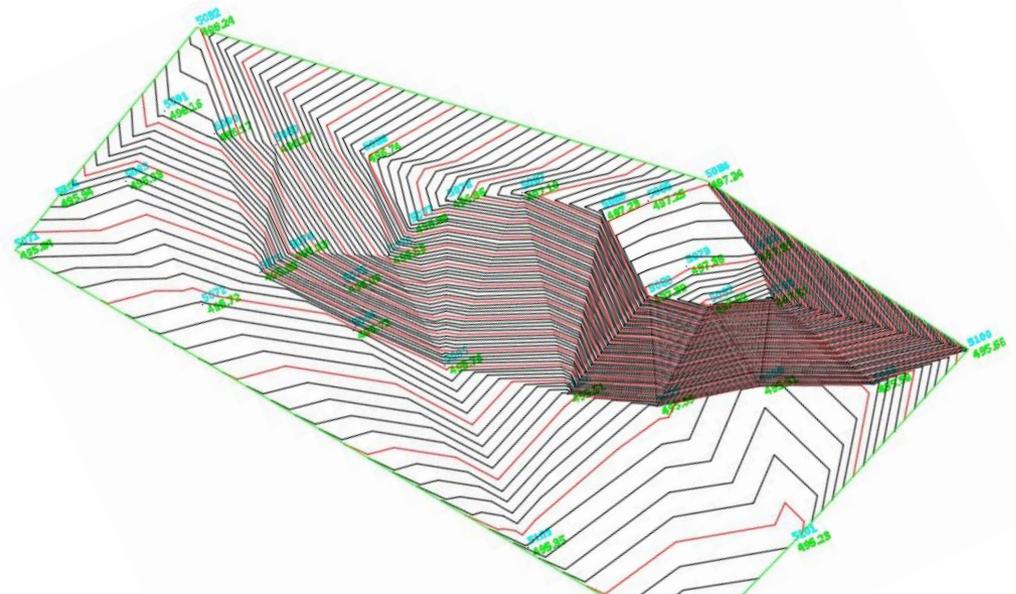
# Calcul du MNT – Zone 3



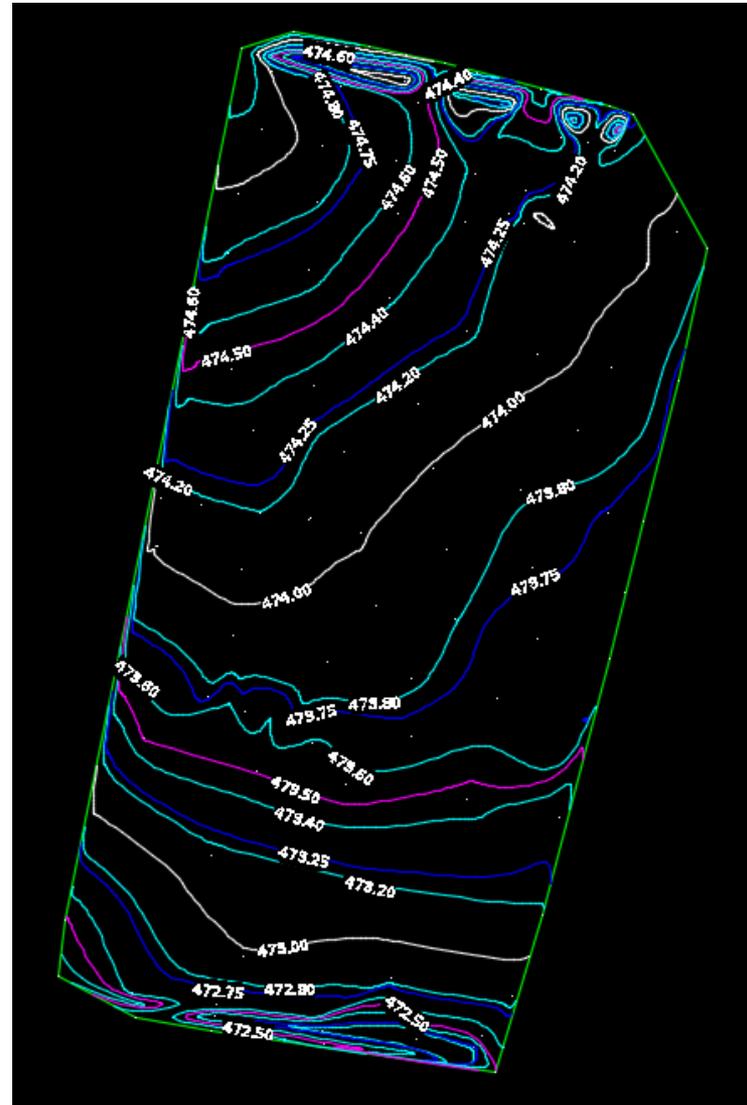
# Calcul du MNT – Zone 3



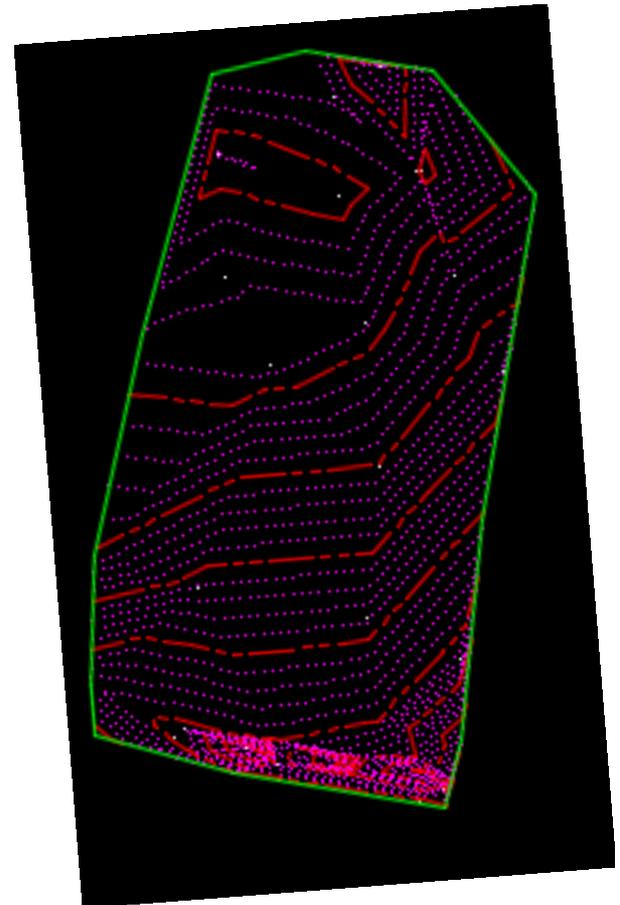
Zoom sur la petite butte



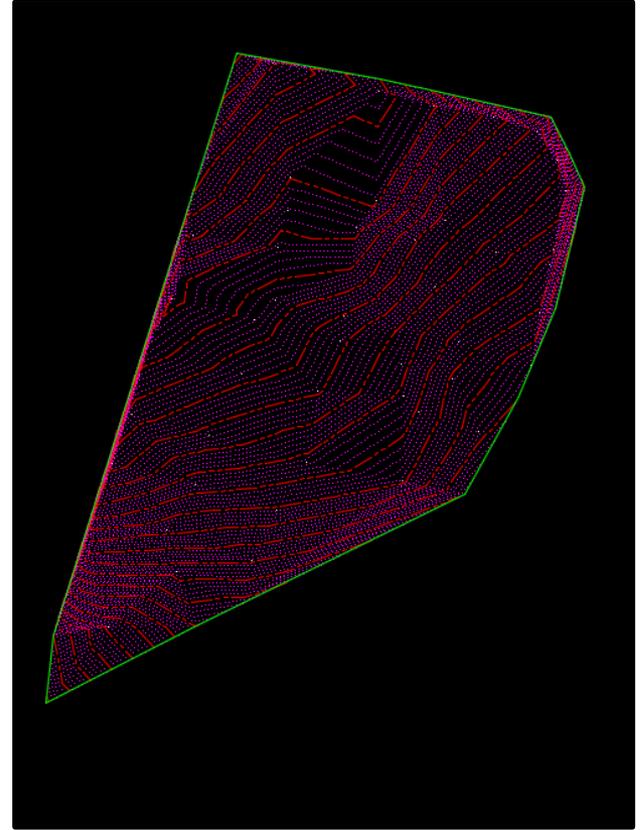
# Calcul du MNT – Zone 2



# Calcul du MNT – Zone 4



# Calcul du MNT – Zone 5



# Plan topographique global

